

Nr. opmerking		reactie gemeente	actie
1	Onderhoud groen slecht en hangt ver over de trottoirs	Onderhoud groen ligt bij aannemer welke hiervoor een onderaannemer inhuurt. Inmiddels is er een nieuwe onderaannemer voor het onderhoud groen ingehuurd	Wanneer onderhoud niet goed wordt uitgevoerd, spreken wij hier de aannemer direct op aan.
2	Laden en lossen Kruidvat vindt niet plaats in de laad- en loostrook. Beste is deze strook te verplaatsen naar zijde Kruidvat.	Momenteel vindt overleg met de Kruidvat plaats over deze laad- en losstrook	Bij akkoord wordt door de gemeente een verkeersbesluit en vervolgens de laad- en losstrook aangepast.
3	Inrichting van de Stationsstraat is anders dan de inrichting van andere soortgelijke (drukke, doorgaande) straten in de Gemeente Stein, zoals bijvoorbeeld de Raadhuisstraat Urmond. Waarom is hiervoor gekozen?	In de Raadhuisstraat te Urmond is destijds gekozen voor een schuine band aan de zijde van de parkeerplaatsen en aan de andere kant van de rijbaan een trottoirband met 10 centimer zicht, mede om de snelheid in de straat te remmen. Uit de evaluatie van de deze reconstructie bleek dat bewoners de trottoirband van 10 centimeter als onprettig ervaren waarmee ze niet over een "escape" kunnen beschikken, wanneer er bijvoorbeeld een landbouwvoertuig moet passeren. Deze opmerkingen en ervaring zijn meegenomen in het ontwerp van de Stationsstraat waarbij er dan ook niet meer gekozen is voor een trottoirband met 10 centimeter zicht.	Geen
4	Straat/Stoepprincipe niet goed in relatie tot drukke weg.	Zie antwoord vraag 3.	Geen
5	Snelheid in de hele Stationsstraat is na de reconstructie fors toegenomen en is nu veel te hoog. Plaats flitspalen of leg extra drempels aan.	In de periode van 3 t/m 10 november 2021 heeft ter hoogte van Stationsstraat 22, Stationsstraat 42, Stationsstraat tegen over (t.o.) 83 en Stationsstraat 95 gedurende een hele week ("24/7") een snelheidsmeting plaatsgevonden. Uit deze metingen blijkt het volgende: - Stationsstraat 22: V85*= 39 km/h en Vmax** = 74 km/h - Stationsstraat 42: V85= 38 km/h en Vmax = 72 km/h - Stationsstraat 82: V85= 37 km/h en Vmax = 72 km/h - Stationsstraat 95: V85= 37 km/h en Vmax = 79 km/h *V85 = snelheid die door 85% niet wordt overschreden **Vmax= maximale snelheid Conform (door de gemeenteraad vastgesteld) beleid dienen bij een overschrijding van de V85, met meer dan 10km/h, snelheidsremmende maatregelen genomen te worden. Dit is momenteel niet het geval. Alhoewel ter hoogte van huisnummer 22 de snelheid iets hoger is dan gewenst, kan hier geen drempel worden gerealiseerd. De woningen op dit deel van de Stationsstraat liggen namelijk te dicht op de rijbaan (2-4 meter afstand), waardoor er bij de direct aanwonenden ernstige trillings- en geluidshinder ontstaat bij een eventuele drempel. Uiteraard is dit onacceptabel. Daardoor wordt dan ook voorgesteld om eerst "zachte" maatregelen toe te passen alvorens er wordt over gegaan tot het nemen van fysieke maatregelen.	Voor de reconstructie is op één locatie in de Stationsstraat de snelheid gemeten. De V85 ter hoogte van huisnummer 22 was destijds 36 km/h en de maximale snelheid 71 km/h. Uit de metingen blijkt de snelheid na de reconstructie iets te zijn toegenomen. Uiteraard is dit begrijpenlijk daar er voorheen wisselend op de rijbaan werd geparkeerd waardoor de weggebruiker moesten afremmen, dat is nu niet meer het geval. Zoals aangegeven zijn in eerste instantie fysieke snelheidsremmende maatregelen niet noodzakelijk en hebben deze ook niet de voorkeur. Conform antwoord 14 worden wel palen in het trottoir geplaatst om tegen te gaan dat er over het trottoir wordt gereden. Deze palen hebben naast dit effect ook een vernauwend effect, dat een positieve invloed zal hebben op het verlagen van de snelheid. De Stationsstraat wordt tevens meegenomen in het roulatiesysteem van de zogenaamde smileys. Dit wil zeggen; 2-3x per jaar zullen er gedurende 2-3 weken per keer smileys worden geplaatst om het verkeer te attenderen op hun snelheid. Dit heeft in veel gevallen een positief effect op het omlaag brengen van de snelheid. Ook zal de snelheid 2x per jaar worden gemeten op deze 4 locaties (huisnr. 22, 42, 82 en 95). Wanneer blijkt dat de snelheid toch verder omhoog gaat, wordt in overleg met de aanwonenden onderzocht of en welke aanvullende maatregelen wenselijk en mogelijk zijn.
6	Voetgangersoversteekplaats (VOP) bij de Kruidvat is onoverzichtelijk wanneer er een auto staat geparkeerd in het parkeervak naast de VOP / veiligheid voetgangers in het gedrang	Door een geparkeerd voertuig kan een overstekende voetganger inderdaad niet/nauwelijks worden opgemerkt.	De parkeerplaats naast de VOP, aan zijde kruidvat wordt verwijderd.
7	Drukke verkeer is hechtisch / chaotisch	Het doorgaand verkeer in combinatie met het in- en uitvoegen van parkerende voertuigen kan inderdaad als chaotisch worden ervaren. De intenisteiten op de Stationsstraat zelf zijn echter niet van dien aard dat sprake is van van een drukke weg.	Geen

8	De VOP bij de Kruidvat ligt momenteel ter hoogte van een inrit, dit is hinderlijk in geval van laden- en lossen voor/in de inrit.	Op en binnen 5 meter van een VOP mag niet worden geparkeerd. Ook op het trottoir mag niet worden geparkeerd. Laden en lossen moet plaatsvinden op eigen terrein, in de parkeervakken en op de laad-en losplaats naast de Kruidvat.	Geen
9	Groenkorven kunnen het uitzicht belemmeren van de geparkeerde voertuigen	Momenteel is nog sprake van voldoende zicht.	In geval van hinder, het groen in de groenkorven bij snoeien om het zicht te garanderen.
10	Reclameborden van het Kruidvat staan bovenop blindegeleidelijnen en dichtbij de VOP, welke tevens het zicht kunnen ontnemen.	Reclame borden mogen geen hinder veroorzaken voor mindervaliden en ook geen zicht ontnemen op het verkeer.	In gesprek gaan met het Kruivat over de plaatsing van de reclameborden.
11	Putdeksels t.h.v. huisnummer 83 liggen los en klapperen	De putdeksels liggen niet los. Ook is de omliggende asfalt getoetst op vlakheid en voldoet. Asfalt en ijzer hebben een ander contactgeluid indien men hier over heen rijdt.	Het (volledig) wegnemen van dit contactgeluid is onmogelijk. We gaan proberen het contactgeluid te verminderen middels van het aanbrengen van een coating op de putdeksels.
12	Groenperk thv huisnummer 81 is stuk en kaal	Hier hoort inderdaad onderbeplanting in aanwezig te zijn.	Aannemer wordt verzocht de onderbeplanting te herstellen.
13	Plaats smileys om de weggebruiker te attenderen op de max. snelheid.	Het plaatsen van smileys is inderdaad een goed middel om de weggebruiker te attenderen op hun snelheid dat vaak leidt tot een afname van de snelheid.	Stationsstraat opnemen in het rollatiesysteem van de smileys, waardoor deze 2 x per jaar ca. 3 weken per keer in de Stationsstraat komen te hangen.
14	Auto's rijden ter hoogte van de wegversmalling over het trottoir, waardoor de voetgangers niet veilig zijn	Ten behoeve van aanleg parkeerplaatsen zijn in de Stationsstraat op 2 locaties de rijbaan versmald. Het bijkomend voordeel van deze versmalling is het snelheidsremmende, waarbij het uiteraard niet wenselijk is dat met hoge snelheid over het trottoir wordt gereden.	Om ter plaatse van de wegversmallingen het rijden over het trottoir te ontmoedigen worden in het trottoir op een aantal strategische locaties palen geplaatst. Omdat de ervaring leert dat kunststof palen sneller en vaker stuk worden gereden, wordt er voor een ijzeren paal gekozen.
15	Kunststof palen worden stuk gereden en verwijderd	Zie antwoord vraag 14.	Zie antwoord vraag 14.
16	Plaats palen om voetgangers te beschermen	Zie antwoord vraag 14.	Zie antwoord vraag 14.
17	Auto's met aanhangwagens zorgen op de drempelplateau's voor geluidsoverlast	Een van de negatieve aspecten van drempels is het ontstaan van geluidshinderd, dit is helaas niet te voorkomen. Het verwijderen van het drempelplateau of het dusdanig aanpassen van de op-en afgangen leidt tot een toename van de snelheid, hetgeen door een groot deel van de bewoners als hinderlijk wordt ervaren.	Geen.
18	Er er sprake van wildparkeren, parkeren buiten de vakken	De parkeervakken zijn duidelijk weergegeven en ook dusdanig herkenbaar. Het is niet toegestaan op buiten de vakken te parkeren.	Gerichte handhaving door Boa op foutparkeerders.
19	Sommige brandkranen bevinden zich in een parkeervak en zijn niet altijd toegankelijk	Het verwijderen van een parkeervak is niet wenselijk. Optie is op de betreffende brandkranen te verplaatsen of een nieuwe (elders) bij te plaatsen.	In overleg met brandweer en WML aangaande verplaatsen of nieuwe te plaatsen brandkranen.
20	Groenperken zijn erg kaal en zelfs leeg	Hier hoort inderdaad onderbeplanting in aanwezig te zijn.	Aannemer wordt verzocht de onderbeplanting te herstellen.
21	Leg meerdere voetgangersoversteekplaatsen (VOP) aan in de Stationsstraat	In een 30-zone wordt zeer terughoudend omgegaan met het aanbrengen van VOP's. Deze VOP's worden (buiten schoollocaties) binnen een 30-zone enkel toegepast op drukkere looproutes met een constante stroom voetgangers.	Geen
22	Uitvoering verliep goed, netjes en beleefd.	Dank u voor de opmerking	N.v.t.
23	Het uiteindelijke reslutaat is zeker een verfraaiing van de straat	Dank u voor de opmerking	N.v.t.