



Stein, 12 januari 2026

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

(Ex art. 155 lid 1 Gemeentewet jo. art. 42 Reglement van Orde)

Betreft: Raadsvragen CMB inzake vernieuwen van rotonde Koolweg en omleiding verkeer

T.a.v.: het college van B&W
Ons kenmerk: 20260112JDV

Geacht College,

In opgemelde aangelegenheid richt ondergetekende zich thans tot u inzake het navolgende.

Zoals u wel bekend, starten heden maandag 12 januari 2026 de werkzaamheden inzake de vernieuwing van de rotonde Koolweg. Deze werkzaamheden zullen waarschijnlijk duren tot eind juni 2026.

Inwoners van Stein benaderen ons met vragen inzake de ingestelde omleidingsroutes en dan met name het openbaar vervoer en de communicatie daaromtrent.

De vragen waren eigenlijk vannacht al klaar alleen na signalen van ov-reizigers hedenmorgen nu net nog aangevuld. Dit ook nadat ikzelf even bij de tijdelijk vervallen bushaltes Steinderweg en Centrum en de tijdelijke bushalte Heidekampweg ben gaan kijken. Constatering: Reizigers staan aan de verkeerde kant langs de weg op de pendelbus te wachten. Het is niet duidelijk aan welke kant men moet opstappen op de pendelbus. Aan beide zijdes van de weg hangt nl. op dat de halte is komen te vervallen. Ook hebben blijkbaar hedenmorgen al reizigers naar de gemeente gebeld inzake vragen en klachten, maar weet men bij de gemeente van niets en wordt men doorverwezen naar Arriva.

Laat ik vooropstellen dat ik het instellen van een pendelbus een goede zaak vind om hinder voor de reizigers te beperken. De communicatie en mogelijk ook uitwerking hiervan heeft mijn inziens tekortgeschoten.

Inzake deze, onderstaande vragen.

Omleidingsroutes algemeen

1. Hoe zijn de omleidingsroutes met de verkeersdeelnemers en inwoners gecommuniceerd?

Omleiding buslijnen 32 en 33

De buslijnen 32 en 33 rijden tijdelijk een andere route. Daardoor komen 7 haltes, te weten Zwartdriesstraat, Kloestraat, Stein Centrum, Steinderweg, Helmbloem, Business Park Stein en Steinderweg-Zuid, tijdelijk te vervallen. Daarvoor in de plaats komen er 3 tijdelijke vervangende haltes, te weten Heirstraat/Mauritslaan, Tijdelijke halte Heidekampweg, Kiss&Ride Station Beek/Elsloo aan de Steinse-zijde. Tevens wordt door de gemeente Stein een pendeldienst 533 ingesteld tussen Stein en Kiss&Ride Station Beek/Elsloo.

2. Waarom is er voor gekozen dat de lijnen 32 en 33 vanaf Station Beek-Elsloo bij de rotonde Napoleonsbaan-Stadhouderslaan rechtsaf gaan richting de nieuwe tijdelijke bushalte Heidekampweg?
3. Wie heeft deze omleiding zo bepaald?
4. Zou het niet logischer zijn geweest als de bus bij betreffende rotonde linksaf zou slaan richting winkelcentrum?
5. Met de voorliggende omleiding worden toch meer inwoners met deze omleiding geconfronteerd en ondervinden daardoor overlast dan noodzakelijk bij de variant zoals bij vraag 4?
6. Bij de variant van vraag 4 zou de Tijdelijke bushalte Heidekampweg toch ook niet noodzakelijk zijn geweest?
7. Wat kost de aanleg en het gebruik van deze tijdelijke bushalte en wie betaalt het?
8. Indien gemeente Stein (mee)betaalt, uit welk budget dan? Budget voor de Rotonde?
9. Is het gezien de verkeersveiligheid logisch dat deze tijdelijke bushalte zo dicht op de rotonde ligt gezien het vele (vracht)verkeer op deze rotonde en weg?
10. Hoe en wie heeft deze omleiding met de OV-reizigers gecommuniceerd?
11. Denkt u dat het aantal geplaatste fietsensteunen bij de tijdelijke halte Heidekampweg voldoende is?
12. Is deze gekozen "afgelegen" locatie voor de tijdelijke halte logisch gezien het aantal fietsendiefstallen en de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de reizigers?

Pendelbus 533

13. Klopt het dat deze pendeldienst door de gemeente Stein wordt ingesteld?
14. Wat kost het instellen van deze pendeldienst en worden de kosten hiervan door de gemeente Stein betaald?
15. Indien gemeente Stein (mee)betaalt, uit welk budget dan? Budget voor de Rotonde?
16. Vandaag rijdt er een pendelbus met 8 zitplaatsen. Wordt het aantal reizigers van deze pendelbus gemonitord/geregistreerd?
Indien blijkt dat dit aantal zitplaatsen te min is tijdens bepaalde uren, is het dan mogelijk om bepaalde uren een grotere pendelbus in te zetten?

17. Hoe en wie heeft deze pendelbus met de reizigers gecommuniceerd?
18. Bent u ervan op de hoogte dat ov-reizigers zich al met vragen en klachten hieromtrent bij de gemeente Stein hebben gemeld? En kunt u ervoor zorgen dat ov-reizigers ook door de gemeente Stein geholpen kunnen worden en nadere uitleg kunnen krijgen i.p.v. alleen doorverwijzen naar Arriva?
19. Kunt u bij de haltes o.a. Centrum en Steinderweg duidelijker aangeven en communiceren aan welke kant men moet opstappen op de pendelbus?
Bij het Centrum dus aan de Aldi-kant en bij de Steinderweg dus aan de Groenewald-kant.
20. Volgens het plattegrondje met de omleidingsroutes zou de pendelbus vanaf de Heerstraat via de Mauritsweg naar de halte bij de Aldi rijden. Echter blijkt hedenmorgen dat dit gebeurt via de parkeerplaats (bij de Jumbo de pp op en bij de Aldi de pp af).
Is het de bedoeling dat dit nu via de parkeerplaats gebeurt en hoe zit het dan met de veiligheid op de parkeerplaats als deze door doorgaand verkeer gebruikt gaat worden?
21. De pendelbus is voor reizigers gratis. Dit is echter niet bij de reizigers vooraf bekend, dat merken ze pas bij instappen. Kunt u dit wellicht ook communiceren dat het een gratis pendelbus betreft?

Erop vertrouwend dat u onderhavig schrijven in goede orde ontvangt en in afwachting van nader bericht.

De fractie Communiceren Met Burgers.

Met vriendelijke groet,

Jean de Vries
Raadslid